

T 158-8P6R33.341 6x6.2

COMMERCIAL

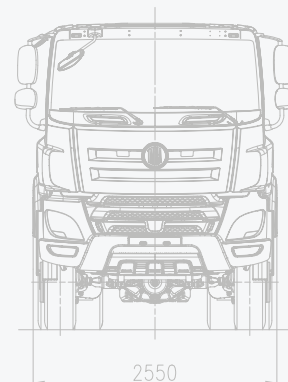
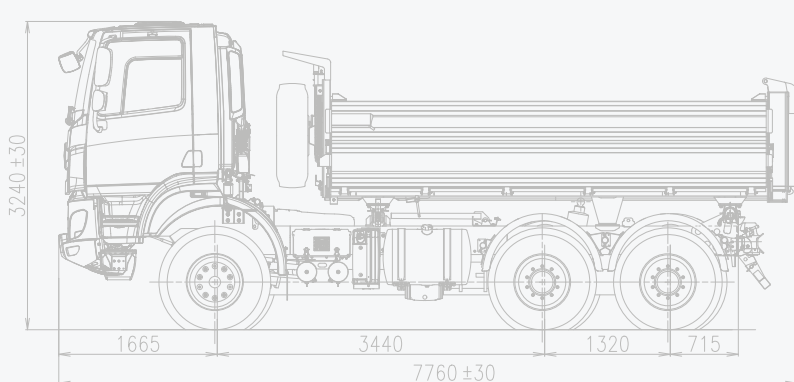
6x6 DREISEITEN-KIPPER

Der TATRA PHOENIX Euro 6 kombiniert das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einem geräumigen, komfortablen Fahrerhaus sowie modernen und effizienten PACCAR MX11 oder MX 13 Motoren, welche die strengen EURO 6 Emissionsrichtlinien erfüllen. Eine Kombination mit der sich der TATRA PHOENIX in Extrembereichen bewährt, die für andere LKW unerreichbar bleiben. Die starken PACCAR MX Motoren sorgen für günstige Betriebskosten, besonders auch im schwierigen Gelände.

Die Fahrzeuge können optional mit einer MX-Bremse und /oder Intarder ausgestattet werden. Es steht zudem eine große Auswahl verschiedener Nebenantriebe zur Verfügung. Die überragende Wirtschaftlichkeit der TATRA PHOENIX-Modellreihe ist eine direkte Folge höherer Nutzlasten und höherer Transportgeschwindigkeit. Kurz gesagt kann mehr Nutzlast, schneller von A nach B bewegt werden, wodurch sich die möglichen Umläufe und Transportvolumina pro Zeiteinheit dramatisch erhöhen.

Im Vergleich zu Wettbewerbsfahrzeugen mit Starrachsen kann der TATRA PHOENIX mit deutlich höheren Geschwindigkeiten besonders auf schlechten Wegen und im Gelände, gefahren werden. Dank luftgefederter Halbachsen und Zentralrohrrahmen bleibt der Aufbau verwindungssteif, empfindliches Ladegut geschützt und genießt der Fahrer einen unvergleichlichen Komfort.

In der TATRA PHOENIX Baureihe kommen wahlweise manuell oder automatische schaltbare ZF-, oder vollautomatische Allison Getriebe zum Einsatz. Das automatisierte 16 Gang AS Tronic Getriebe bietet dem Fahrer optimalen Schaltkomfort sowohl im Straßen- als auch im Off Road sowie im manuellen Modus. Die AS Tronic Getriebe sorgt darüber hinaus für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch durch optimierte Gangwahl und schützt den Antriebsstrang vor Schaltfehlern des Fahrers, die zu einem Überdrehen des Motors oder zur Zerstörung der Kupplung führen können. Das AS Tronic Getriebe entlastet den Fahrer auch durch eine integrierte Berganfahrhilfe.



TATRA TAKES YOU FURTHER

tatratrucks.com

TATRA PHOENIX Euro 6



T 158-8P6R33.341 6x6.2

6x6 DREISEITEN-KIPPER

Basierend auf den langjährigen Erfahrungen im militärischen und zivilen Sonderfahrzeugbau bietet die TATRA Phoenix baureihe auch alternativ mit einem vollautomatischen Allison Wandlergetriebe für spezielle Einsatzanforderungen (z.Bsp. im Kommunalbereich) an.

Sowohl die ZF als auch Allison Getriebe können optional mit einem integrierten Retarder / Intarder ausgestattet werden. Das verschleißfreie Bremssystem sorgt für signifikant höhere Bremsleistungen bei gleichzeitiger Schonung von Verschleißteilen wie Bremsbelägen und Bremscheiben.

MOTOR

Typ	PACCAR MX-11 Euro 6
Anzahl der Zylinder	6
Hubraum	10,800 cm ³
Leistung	291 kW/1,700 rpm
Drehmoment	1,900 Nm/1,000-1,450 rpm
SCR, EGR, DPF Abgas-Nachbehandlungssystem	
Optional:	
- MX-11 engine, Leistung 271, 320 kW/1,700 rpm	
- MX-13 engine, Hubraum 12,900 cm ³ , Leistung 300, 340, 375 kW/1,450 rpm	
- serienmäßig MX Motorbremse	

GETRIEBE

Hand / Automatisiert, ZF typ 16S Ecosplit/Astronic.	
Anzahl der Gänge	
- vorwärts	16
- rückwärts	2
Hydraulikkupplung, Durchmesser 1x430 mm.	
Optional: Intarder	

UNTERSETZUNGSGETRIEBE

Ein-Gang TATRA 1.30 TR, Untersetzung 1.28
Optional: Ein-Gang (1.12; 1.46) oder Zwei-Gang TATRA 2.30 TRK, schaltbar im Stillstand (Untersetzungen 0.95/1.44)

VORDERACHSE

Gelenkt, schaltbarer Vorderradantrieb mit Achsdifferenzial, schwingende, luftgefederte Halbachsen und Teleskopstoßdämpfer (optional mit Stabilisatoren)

HINTERACHSE

Angetriebene, schwingende, luftgefederte Halbachsen, kombiniert mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern (optional mit Stabilisatoren an der letzten Achse); schaltbare Achsdifferenzialsperre und Längssperre

LENKUNG

Monoblock-Linkslenkung

BREMSEN

Vier unabhängige Bremssysteme: Betriebsbremse, Notbremse, Feststellbremse, Entlastungsbremse

REIFEN, FELGEN

	vorne	hinten
Reifen	315/80 R22.5	315/80 R22.5
Felgen	22.5x11.5	9.00x22.5

FAHRERHAUS

Frontlenker-Fahrerhaus, hydraulisch kippbar, motorabhängige Beheizung, 2 Sitze.

Optional: Klimaanlage, Standheizung, langes Fahrerhaus (sleeper cab), 3. Sitz

TREIBSTOFFTANK

Stahl, 300 bis 340 Liter + 45 Liter AdBlue.

ABMESSUNGEN

Breite	2,550 mm
Radstand	
- vorne	1,942 mm
- hinten	1,774 mm
Bodenfreiheit	280 mm

GEWICHTE

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	30,000 kg
Max. Achslast vorne	9,000 kg
Max. Achslast hinten	2x11,500 kg

ELEKTRIK

Bordspannung	24 V
Batterien	2x12V 180 Ah
Lichtmaschine	24 V / 80 A
FMS Schnittstelle	

KENNDATEN

Steigfähigkeit bei einem Gesamtgewicht von 30,000 kg	100 %
Höchstgeschwindigkeit (mit Übergeschwindigkeitsbegrenzer)	85 km/h
Wendekreis (aussen)	17.5±1.0 m

OPTIONAL

Kaltstartsystem

1665

1320

tatratrucks.com



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Tschechische Republik
tel.: +420 556 494 966, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz