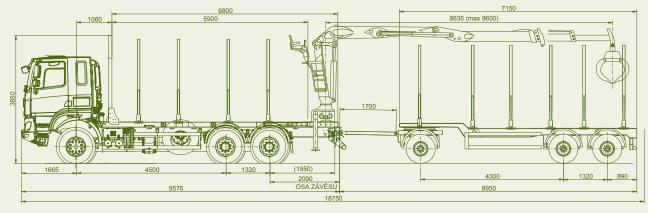
T 158-8P6R33.451 6×6.2





FORESTRY

6×6 HOLZTRANPORTFAHRZEUG MIT ANHÄNGER

Die Kombination der hervorragenden Eigenschaften des TATRA PHOENIX 6×6 Fahrgestell, mit zuschaltbaren Vorderachsantrieb, in Verbindung mit dem Aufbau und den Rungenanhänger aus dem Hause UMIKOV sowie den leistungsstarken EPSILON Kran führt zum hocheffizienten Fahrzeug für Kurzholz Transport.

Der TATRA PHOENIX vereint das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einer geräumigen und komfortablen Kabine, modernen PACCAR MX Motor und Getriebe aus dem Hause ZF. Dank dieser Eigenschaften bringt Sie der TATRA PHOENIX weiter – an die für andere Fahrzeuge unzugänglichen Orte und der wirtschaftliche Betrieb des Fahrzeuges zu höheren Gewinnen. Der UMIKOV NKD 15 Aufbau verfügt über Querbalken mit Rungen, die in Abhängigkeit des zu transportierenden Sortiment, mechanisch einstellbar sind.

Der dreiachsige UMIKOV PN 03/24 Anhänger mit mechanisch verstellbaren Schieberungen ist aus hochwertigen S700MC Material gefertigt. Die BPW oder SAF Achsen sind luftgefedert mit optional mittlerer Liftachse. Der Anhänger ist mit einem System ausgestattet, das die Informationen über die aktuelle Achslasten zur Verfügung stellt. Es ist eine hocheffektive Einheit. Das Fahrzeug ist mit einem heckseitig montierten hydraulischen Ladekran Epsilon M 120 Z 96 ausgestattet, welches die Handhabung des Holzes mit beliegigen Längen bei minimalem Platzbedarf ermöglicht.

Mit der Auslegerlänge von bis zu 9,6 Meter mit einer Hubkraft bei voller Auslage von 1.210 kg macht das Gerät leistungsstark und vielseitig. Dank dieser Parameter kann die Be- und Entladezeit um bis zu 60% verkürzt werden, die im Vergleich zu anderen Modellen eine verbesserte Wirtschaftlichkeit der Arbeit und Betriebskosteneinsparung bring.

HOHE PRODUKTIVITÄT

EFFIZIENT IM OFF-ROAD

UND ON-ROAD TRANSPORT

TECHNISCHE PERFEKTION

VOM AUFBAU UND ANHÄNGER

HIGH-PERFORMANCE

LADEKRAN

KOMPORT FÜR DEN FAHRER

tatratrucks.com







T 158-8P6R33.451 6×6.2

6×6 HOLZTRANPORTFAHRZEUG MIT ANHÄNGER

MOTOR

Typ PACCAR MX-13 Euro 6
Zylinder 6
Hubraum 12.900 cm³
Leistung 340 kW (462 PS) / 1.700 Umin¹
max. Drehmoment 2.300 Nm / 1.000-1.450 Umin¹
Abgasnachbehandlung mit geregeltem Katalysator
mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR),
Abgasrückführung (EGR) und Dieselpartikelfilter (DPF)
Option:

- MX-13 Motor, Hubraum 12.900 cm³, Leistung 300 kW; 375 kW / 1.450 Umin⁻¹
- MX Motorbremse (Dekompressionsbremse) serienmäβig

GETRIEBE

Manuelles Schaltgetriebe ZF- Typ 16S 2530 TO mit integriertem Intarder

Anzahl der Gänge

- Vorwärts - Rückwärts
- Hydraulisch betätigte Kupplung, Durchmesser 1x430 mm. Option: automatisiertes 16-Gang ZF 16AS 2630 AS-Tronic Schaltgetriebe, oder vollautomatisches Getriebe Allison 4500

VERTEILERGETRIEBE

2-stufiges Verteilergetriebe TATRA 2.30 TRK, Übersetzung 0.95/1.44. Option: 1-stufiges Verteilergetriebe TATRA (Übersetzung 1.12; 1.28; 1.46)

VORDERACHSE

Lenktriebachsen mit unabhängig abgefederten Schwinghalbachsen mit Differentialsperren. Zuschaltbaren Vorderachsantrieb. Federung der Vorderachse mittels Luftfederbälgen und Teleskopstoßdämpfer. Option: Stabilisator an der Vorderachse

HINTERACHSE

Triebachsen mit unabhängig abgefederten Schwinghalbachsen mit Differentialsperren. Federung mittels Luftfederbälgen mit integrierten Spiralfedern, Teleskopstoβdämpfer und Stabilisator an der letzten Achse (optional)

LENKUNG

Linkslenkung, Monoblockservolenkung

BREMSEN

Vier unabhängige Bremssysteme: Betriebsbremse, Notbremse, Feststellbremse, MX Motorbremse Spreitzkeilbremsanlage mit Bremstrommeln an allen Achsen. Selbsttätige Bremsbackeneinstellung mit EBS.

REIFEN, FELGEN

	vorne	hinten
Bereifung	385/65 R22.5	315/80 R22.5
Felgen	22,5×11,5	9,00×22,5

KABINE

16

Sleeper Cab Frontlenkerfahrerhaus über dem Motor, hydraulisch kippbar, mit motorabhängige Wasserheizung, optional mit Klimaanlage oder unabhängige Wasserheizung Anzahl der Sitze

KRAFTSTOFFTANK

Stahltank, 300 Liter + 45-Liter AdBlue

ABMESSUNGEN

Breite	2.550 mm
Radspur	
- vorne	1.942 mm
- hinten	2 1.774 mm
Bodenfreiheit	280 mm

GEWICHTE

technisch mögliches Gesamtgewicht	30.000 kg
Zuggesamtgewicht	54.000 kg

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

Nennspannung	24 V
Batterie	2×12V 180 Ah
Lichtmaschine	24 V / 80 A

FAHREIGENSCHAFTEN

Steigfanigkeit bei 30.000 kg	70 %
Höchstgeschwindigkeit (mit	
Geschwindigkeitsbegrenzer)	85 km/h
Wendekreisdurchmesser (Spur)	19,0±1,0 m
Watfähigkeit	800 mm

ANHÄNGER - UMIKOV

Typ PN 3.24

2

3-Achs Anhänger ohne Boden mit Rungen für den Holztransport in Längen von 2 - 8 m. Drei BPW oder SAF Achsen, eine der Achsen ist als Liftachse ausgestattet. Bereifung – Zwillingsbereift oder Singlebereifung auf Kundenwunsch. Luftfederung. EBS Antiblockiersystem. Anhänger Leergewicht 5.000 kg

Anhänger Leergewicht	5.000 kg
max. Anhänger Gesamtgewicht	24.000 kg
technisch mögliches Gesamtgewicht	27.000 kg

LADEKRAN - EPSILON

Тур		١	1120 Z96
Lastmoment netto			119 kNm
Ausleger Reichweite (Gesamt	9.	.600 mm
Pumpe	PARI	KERF2	53/53 R
Greifer Typ		EPSIL(ON FG 53
Eigengewicht des Kra	n inkl. Zubehör		2.280 kg
Hubkraft		3.950	kg / 3 m
		2.960	kg / 4 m
		2.360	kg / 5 m
		1.950	kg / 6 m
		1.650	kg/7m
		1.430	kg / 8 m
		1.210	kg/9m

tatratrucks.com



