

T 158-8P6R33.391 6x6.2

FORESTRY

6x6 HOLZTRANSPORTER MIT RUNGENAUFLIEGER

Die Kombination der einzigartigen Geländegängigkeit des TATRA PHOENIX Euro6 Allrad-LKWs mit dem teleskopierbaren Holzaufleger UMIKOV NPK 39T und dem leistungsstarken Ladekran EPSILON Q 170Z bietet ergibt ein höchst effizientes und vielseitiges Holztransportsystem für die Holzernte.

Der neue TATRA PHOENIX Euro6 baut auf dem, auf schlechten Straßen und im Gelände unerreichten, TATRA Zentralrohrrahmen mit einzeln aufgehängten Halbachsen auf. Ein modernes, geräumiges Fahrerhaus bietet zeitgemäßen Fahrerkomfort. Der Antrieb erfolgt durch die effizienten PACCAR MX11 oder MX 13 Euro 6 Motoren. Wahlweise sind und ZF bzw. Allison Getriebe verfügbar.

Eine Kombination mit der sich der TATRA PHOENIX in Extrembereichen bewährt, die für andere LKW unerreichbar bleiben. Die starken PACCAR MX Motoren sorgen für günstige Betriebskosten, besonders auch im schwierigen Gelände.

Der dreiachsige, teleskopierbare Sattelaufleger UMIKOV NPK 39T mit verschiebbaren Rungen wird aus hochfestem Stahl der Qualitätsklasse 700 hergestellt. Der Rahmen kann hydraulisch stufenlos um bis zu 3000mm verlängert werden und wird auch hydraulisch fixiert. Dieses Konzept bietet geringes Eigengewicht, hohe Nutzlast und eine höchst effiziente Anpassbarkeit an die verschiedenen Ladegutabmessungen.

Das Fahrzeug verfügt über einen Holzladekran der Bauart EPSILON Q170 Z 96. Eine max. Hebekraft von 1.600 kg bei 9,6 Metern Ausladung machen den Kran zu einem vielseitigen und starken Arbeitsgerät. Dank dieser Leistungsdaten kann die Lade-/Entladezeit im Vergleich zu anderen Modellen um bis zu 60% gekürzt werden. Der Nutzen sind verbesserte Wirtschaftlichkeit und gesenkte Betriebskosten.

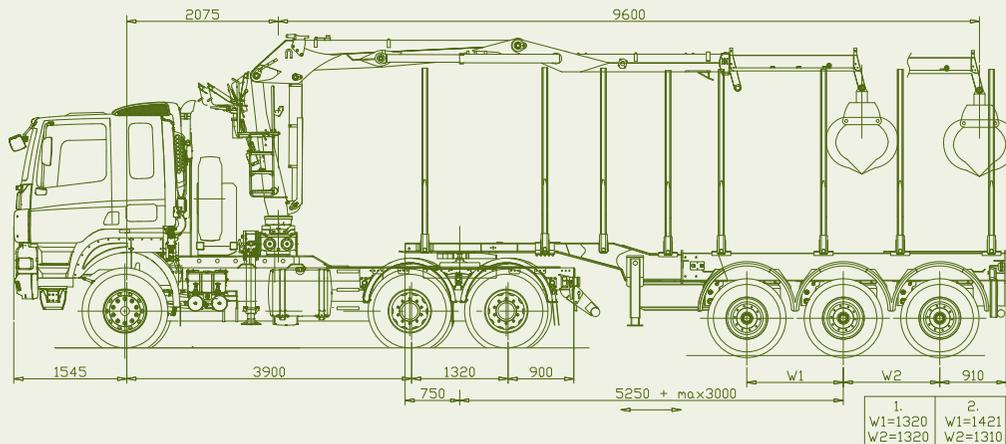
HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT

**EFFIZIENT SOWOHL AUF DER STRASSE
ALS AUCH IM GELÄNDE**

VIELSEITIGER TELESKOP SATTELAUFLIEGER

**HOCHLEISTUNGS
HOLZLADEKRAM**

KOMFORT FÜR DEN FAHRER



TATRA TAKES YOU FURTHER

tatratrucks.com



TATRA PHOENIX Euro 6

T 158-8P6R33.391 6x6.2

6x6 HOLZTRANSPORTER MIT RUNGENAUFLIEGER

TATRA
PHOENIX
EURO6

MOTOR

Typ PACCAR MX-13 Euro 6
Anzahl der Zylinder 6
Hubraum 12,900 cm³
Leistung 340 kW/1,700 rpm
Drehmoment 2,300 Nm/1,000-1,450 rpm
SCR, EGR, DPF Abgas-Nachbehandlungssystem
Optional:
- MX-13 engine, Hubraum 12,900 cm³, Leistung 300, 375 kW/1,450 rpm
- serienmäßig MX Motorbremse

GETRIEBE

Handschaltgetriebe ZF typ 16S 2530 TO mit integriertem Intarder/Retarder
Anzahl der Gänge 16
- vorwärts 16
- rückwärts 2
Hydraulikkupplung, Durchmesser 1x430 mm.
Optional: Automatisiertes 16 Gang Getriebe ZF 16AS 2630 AS Tronic oder wahlweise Allison 4500 Automatikgetriebe

UNTERSETZUNGSGETRIEBE

Zwei-Gang TATRA 2.30 TRK, schaltbar im Stillstand (Untersetzung 0.95/1.44)
Optional: Ein-Gang TATRA Untersetzungsgetriebe 1.30 TR, (Untersetzung 1.12 oder 1,28 oder 1.46)

VORDERACHSE

Gelenkt, schaltbarer Vorderradantrieb mit Achsdifferenzial, schwingende, luftgefederte Halbachsen und Teleskopstoßdämpfer (optional mit Stabilisatoren)

HINTERACHSE

Angetriebene, schwingende, luftgefederte Halbachsen, kombiniert mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern (optional mit Stabilisatoren an der letzten Achse); schaltbare Achsdifferenzialsperre und Längssperre

LENKUNG

Monoblock-Linkslenkung,

BREMSEN

Vier unabhängige Bremssysteme: Betriebsbremse, Notbremse, Feststellbremse, Entlastungsbremse

REIFEN, FELGEN

	vorne	hinten
Reifen	385/60 R22.5	315/80 R22.5
Felgen	22.5x11.5	9.00x22.5

FAHRERHAUS

Frontlenker-Sleeper Fahrerhaus, hydraulisch kippbar, motorabhängige Beheizung, 2 Sitze.
Optional: Klimaanlage, Standheizung, langes Fahrerhaus (sleeper cab)

TREIBSTOFFTANK

Stahl, 300 Liter + 45 Liter AdBlue.

ABMESSUNGEN

Breite	2,550 mm
Radstand	
- vorne	1,942 mm
- hinten	1,774 mm
Bodenfreiheit	280 mm

GEWICHTE

Fahrgestell	10,800 kg
Nutzlast	19,200 kg
Max. Achslast vorne	9,000 kg
Max. Achslast hinten	2x11,500 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht Auflieger	30,000 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht Zugmaschine & Auflieger	54,000 kg

ELEKTRIK

Bordspannung	24 V
Batterien	2x12V 180 Ah
Lichtmaschine	24 V / 80 A
FMS Schnittstelle	

KENNDATEN

Steigfähigkeit bei einem Gesamtgewicht von 30,000 kg	100 %
Höchstgeschwindigkeit (with speed limiter)	85 km/h
Wendekreis (Spur)	18±1.0 m
Wadfähigkeit	800 mm

UMIKOV HOLZRUNGEN SATTELAUFLIEGER

Typ NPK 39T
Teleskopierbarer Sattelaufleger mit verschiebbaren Rungen für den Transport von Holzstämmen mit Längen von 2 - 14m . Der Rahmen kann hydraulisch stufenlos um bis zu 3000mm verlängert werden, ebenso die zwei hinteren Querträger um 1250mm. Drei luftgefederte BPW ECO PLUS Achsen oder wahlweise SAF Achsen, davon 2 liftbar. Wahlweise Trommel oder Scheibenbremsen.
Leergewicht des Sattelauflegers, abhängig von der Querträger-Ausführung ab 6,350 kg
Radstand - Varianten W1. 1,320 mm/1,320 mm, W2. 1,421/1,310 mm
Max. Achslast 39,000 kg
Max. Gesamtgewicht 42,000 kg

EPSILON HOLZLADEKRAN

Typ	Q170 Z 96
Hebeklasse, Gruppe	H1 B4
Nennleistung	158 kNm
Maximale Ausladung	9,600 mm
Hydraulik Pumpe	PARKER F 2 - 53/53 R
Greifer Bauart	EPSILON FG 53
Krangewicht inkl. Stützen	2,720 kg
Hebekraft bei Ausladung	3,950 kg / 4 m 3,150 kg / 5 m 2,600 kg / 6 m 2,210 kg / 7 m 1,910 kg / 8 m 1,670 kg / 9 m

tatratrucks.com



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatra 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Tschechische Republik
tel.: +420 556 494 966, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz