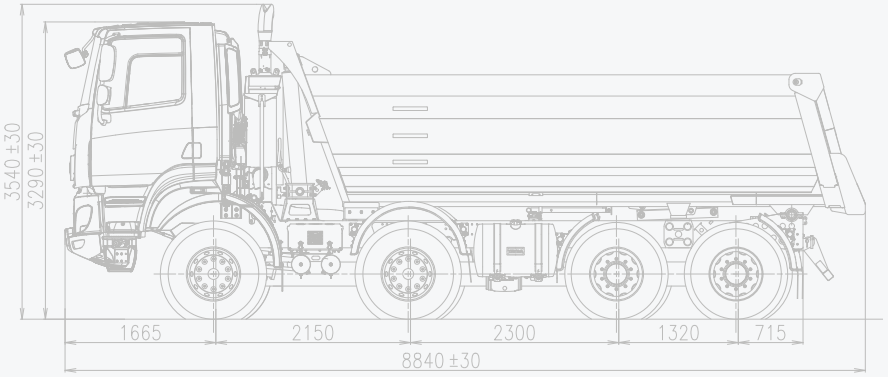
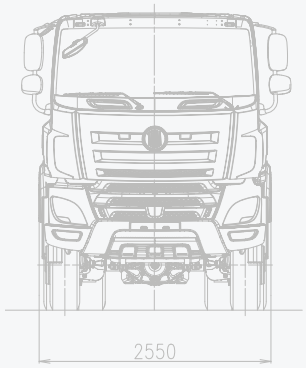
T 158-8P6R44.261 8×8.2

COMMERCIAL

8×8 MULDEN-HINTERKIPPER

Der TATRA PHOENIX Euro 6 kombiniert das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einem geräumigen, komfortablen Fahrerhaus, modernen und effizienten PACCAR MX EURO 6 Motoren und ZF Getrieben.
Eine Kombination mit der sich der TATRA PHOENIX in Extrembereichen bewährt, die für andere LKW unerreichbar bleiben. Darüber hinaus verbessert der TATRA PHOENIX Ihr Betriebsergebnis dank niedriger Betriebskosten und höherer Produktivität. Diese resultiert aus der optimierten Nutzlast und der hohen Transportgeschwindigkeit auf schlechten Wegen und im Gelände. Vereinfacht gesagt transportiert der TATRA PHOENIX schneller und Frachtvolumen von A nach B.
Die starken PACCAR MX Motoren sorgen für günstige Betriebskosten, besonders auch im schwierigen Gelände. Auf befestigten Straßen kann der Frontantrieb ausgeschaltet werden um die Wirtschaftlichkeit zu erhöhen. Im Vergleich zu Wettbewerbsfahrzeugen mit Starrachsen kann der TATRA PHOENIX mit deutlich höheren Geschwindigkeiten besonders auf schlechten Wegen und im Gelände, gefahren werden. Dank luftgefederter Halbachsen und Zentralrohrahmen bleibt der Aufbau verwindungssteif, empfindliches Ladegut geschützt und genießt der Fahrer einen unvergleichlichen Komfort.
In der TATRA PHOENIX Baureihe kommen wahlweise manuell oder automatische schaltbare ZF-, oder vollautomatische Allison Getriebe zum Einsatz. Das automatisierte 16 Gang AS Tronic Getriebe bietet dem Fahrer optimalen Schaltkomfort sowohl im Straßen- als auch im Off Road sowie im manuellen Modus. Die AS Tronic Getriebe sorgt darüber hinaus für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch durch optimierte Gangwahl und schützt den Antriebsstrang vor Schaltfehlern des Fahrers, die zu einem Überdrehen des Motors oder zur Zerstörung der Kupplung führen können. Das AS Tronic Getriebe entlastet den Fahrer auch durch eine integrierte Berganfahrhilfe. Das Fahrzeug ist serienmäßig mit einer starken MX-Motorbremse ausgestattet.
Der VS-Mont Muldenkipper vom Typ VSPN/S1G hat eine Kapazität von 18m³ und wird aus hochfestem HARDOX Stahl hergestellt. Zur Ausstattung gehört eine hydraulisch betätigte Heckklappe und eine konische Taillierung für schnelles und vollständiges Entladen. Eine im Ladeboden integrierte Rüttelplatte unterstützt und beschleunigt den Entladevorgang.





TATRA TAKES YOU FURTHER

tatratrucks.com

TATRA PHOENIX Euro 6

T 158-8P6R44.261 8×8.2

8×8 MULDEN-HINTERKIPPER

MOTOR

Typ	PACCAR MX-340 Euro 6
Anzahl der Zylinder	6
Hubraum	12,900 cm³
Leistung	340 kW/1,450 rpm
Drehmoment	2,300 Nm/1,000-1,450 rpm

SCR, EGR, DPF Abgas-Nachbehandlungssystem
Serienmäßig MX Motorbremse
Optional:
- MX-11 engine, Hubraum 10,800 cm³, Leistung 271, 291 kW/1,700 rpm
- MX-13 engine, Hubraum 12,900 cm³, Leistung 300, 375 kW/1,450 rpm

GETRIEBE

Handschaltgetriebe ZF typ 16S 2530 Ecosplit
Anzahl der Gänge

- vorwärts	16
- rückwärts	2

Hydraulikkupplung, Durchmesser 1x430 mm.
Optional: Automatisiertes AS Tronicgetriebe, Intarder

UNTERSETZUNGSGETRIEBE

Zwei-Gang TATRA 2.30 TRK, schaltbar im Stillstand (Untersetzungen 0.95/1.44)
Optional: Ein-Gang TATRA Untersetzungsgetriebe 1.30 TR, (Untersetzung 1.12 oder 1,28 oder 1.46)

VODERACHSE

Gelenkt, schaltbarer Vorderradantrieb mit Achsdifferenzial, schwingende, luftgefederte Halbachsen und Teleskopstoßdämpfer (optional mit Stabilisatoren)
Optional: 8×6 Antrieb (1. oder 2. Achse angetrieben)

HINTERACHSE

Angetriebene, schwingende, luftgefederte Halbachsen, kombiniert mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern (optional mit Stabilisatoren an der letzten Achse); schaltbare Achsdifferenzialsperre und Längssperre

LENKUNG

Monoblock-Linkslenkung,

BREMSEN

Vier unabhängige Bremssysteme: Betriebsbremse, Notbremse, Feststellbremse, Entlastungsbremse

REIFEN, FELGEN

	vorne	hinten
Reifen	385/65 R22.5	315/80 R22.5
Felgen	22.5×11.5	9.00×22.5

FAHRERHAUS

Frontlenker-Fahrerhaus, hydraulisch kippbar, motorabhängige Beheizung, 2 Sitze.
Optional: Klimaanlage, Standheizung, langes Fahrerhaus (sleeper cab),

TREIBSTOFFTANK

Stahl, 300 bis 340 Liter + 45 Liter AdBlue.

ABMESSUNGEN

Radstand	2,150mm + 2,560mm + 1,320mm
Breite	2,550 mm
Radstand	
- vorne	2,074 mm
- hinten	1,780 mm
Länge	8,550mm
Höhe	3,600mm
Ladevolumen Kipper	18m³

GEWICHTE

Fahrgestell ohne Aufbau	13,580 kg
Nutzlast	30,420 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	44,000 kg
Max. Achslast vorne	9,000 kg
Max. Achslast hinten	2×13,000 kg

ELEKTRIK

Bordspannung	24 V
Batterien	2×12V 180 Ah
Lichtmaschine	24 V / 80 A

FMS Schnittstelle

KENNDATEN

Steigfähigkeit bei einem Gesamtgewicht von 44 to	100 %
Höchstgeschwindigkeit (with speed limiter)	88 km/h
Wendekreis (aussen)	23,0±1.0 m

OPTIONAL

Kaltstartsystem bis -40C, Teibstofffilter Vorheizung mit Wasserabscheider, beheizter Kipper

tatratrucks.com

TATRA TRUCKS a.s.
Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Tschechische Republik
tel.: +420 556 494 966, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz