

T 158-8P6R56.261 10x10.2

MINING

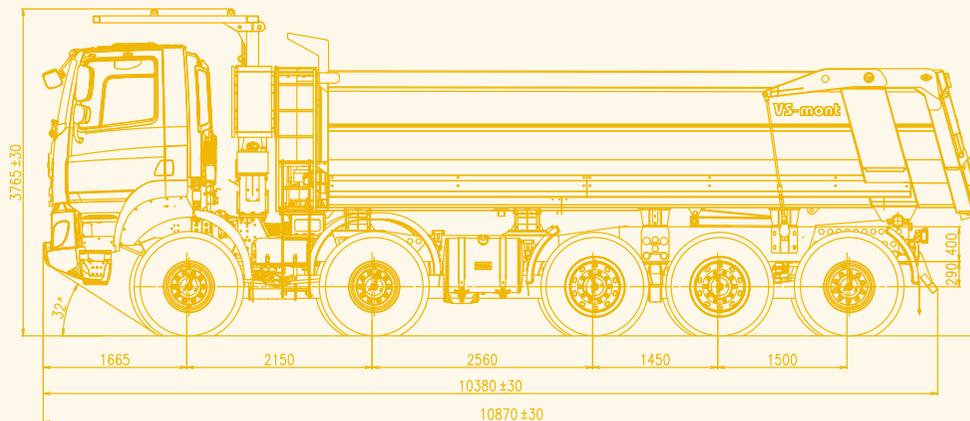


10x10 HINTERKIPPER

Der TATRA PHOENIX Euro6 vereint das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einer geräumigen und komfortablen Kabine, modernen und effizienten PACCAR MX Motor und Getriebe aus dem Hause ZF oder Allison. Durch diese Eigenschaften bringt Sie TATRA weiter - an die für andere Fahrzeuge unzugänglichen Orte. Darüber hinaus verbessert der TATRA PHOENIX Ihr Betriebsergebnis dank niedriger Betriebskosten und höherer Produktivität. Die herausragende Produktivität dieser Fahrzeuge ergibt sich aus der hohen Nutzlast von bis zu 40 Tonnen und der hohen Transportgeschwindigkeit im Gelände. Mit TATRA Lastkraftwagen können Sie mehr Ladung schneller transportieren. Mit dem leistungsstarken PACCAR MX-Motor haben Sie geringe Betriebskosten, auch im schwersten Einsatz.

Im Vergleich zu Fahrzeugen mit Starrachsen oder Knickgelenkten Fahrzeugen, die im Bergbau eingesetzt werden, erreicht der TATRA PHOENIX höhere Geschwindigkeiten und einen günstigeren Kraftstoffverbrauch pro transportierter Tonne. Im Vergleich zu den Dumpers sind die Betriebskosten beim TATRA PHOENIX wesentlich günstiger.

Der TATRA PHOENIX ist ein Allrad - Fahrzeug, der zuschaltbare Frontantrieb kann während der Fahrt zugeschaltet werden, ohne das das Fahrzeug angehalten werden muss. Darüber hinaus verfügt das Fahrzeug über Radnabenreduktion an allen Achsen. Um die Traktion im unwegsamen Gelände zu erhöhen, kann das Fahrzeug auch mit einer Reifendruckregelanlage ausgestattet werden. Die Arbeitsmaschine TATRA PHOENIX in der Konfiguration als 10x10 ist die universelle, effiziente und produktive



UNIVERSELLES FAHRZEUG FÜR DEN ON-ROAD UND OFF-ROAD EINSATZ

HOHE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT

AUCH IM OFF-ROAD BETRIEB

WATTFÄHIGKEIT BIS 800 MM

WIRTSCHAFTLICHER

BETRIEB

TATRA TAKES YOU FURTHER

tatratrucks.com



TATRA PHOENIX Euro 6

T 158-8P6R56.261 10x10.2

10x10 HINTERKIPPER

MOTOR

Typ	PACCAR MX-13 Euro 6
Anzahl der Zylinder	6
Hubraum	12.900 cm ³
Leistung	375 kW (510 PS) / 1.450 Umin ⁻¹
max. Drehmoment	2.500 Nm / 1.000 - 1.425 Umin ⁻¹
Abgasnachbehandlung mit geregelter Katalysator mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR), Abgasrückführung (EGR) und Dieselpartikelfilter (DPF) - MX Motorbremse (Dekompressionsbremse) serienmäßig	

GETRIEBE

Vollautomatikgetriebe, Allison 4700, mit integriertem Retarder	
Anzahl der Gänge	
- Vorwärts	7
- Rückwärts	1
Option:	
manuelles / automatisiertes Schaltgetriebe, ZF Typ 16S Ecosplit / AS-Tronic	

VERTEILERGETRIEBE

2-stufiges Verteilergetriebe TATRA 2.30 TRK, Übersetzung 0.896 / 2.375 (schaltbar im Stillstand)	
Option: 1-stufiges Verteilergetriebe TATRA 1.30 TR, Übersetzung 1.46	

VORDERACHSEN

Lenktriebachsen mit unabhängig abgefederten Schwinghalbachsen mit Differentialsperren. Zuschaltbaren Vorderachsantrieb. Federung der Vorderachse mittels Luftfederbälgen und Teleskopstoßdämpfer. Stabilisator an der Vorderachse optional.

HINTERACHSEN

Triebachsen mit unabhängig abgefederten Schwinghalbachsen mit Differentialsperren. Federung mittels Luftfederbälgen in Kombination mit Blattfedern und Teleskopstoßdämpfer. Optional mit Stabilisator an der letzten Achse. Die letzte Achse ist über ein elektro-hydraulisches System in Verbindung zur Vorderachse lenkbar.

LENKUNG

Linkslenkung, Monoblockservolenkung

BREMSE

Vier unabhängige Bremssysteme: Betriebsbremse, Notbremse, Feststellbremse, MX Motorbremse

REIFEN, FELGEN

	1., 2. und 5. Achse	3. und 4. Achse
Bereifung	14.00R20	325-95 R24
Felgen	8,5x24	9,00x22,5

KABINE

Kurzes Frontlenker-Fahrerhaus über dem Motor, hydraulisch kippbar, mit motorabhängige Wasserheizung. Anzahl der Sitze 2
Optional mit Klimaanlage, unabhängige Zusatzheizung, 3ten Sitz

KRAFTSTOFFTANK

Stahltank, 300 bis 340 Liter + 45-Liter AdBlue

GEWICHTE

Leergewicht	22.500 kg
Zuladung	37.500 kg
Fahrzeug - Gesamtgewicht	60.000 kg

Vorderachsbelastung max. zulässig	2x9.000 kg
Hinterachsbelastung max. zulässig	2x16.000 + 10.000 kg

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

Nennspannung	24 V
Batterie	2x12V 180 Ah
Lichtmaschine	24 V / 80 A
FMS - Anschluss vorbereitet	

FAHREIGENSCHAFTEN

Steigfähigkeit beim Gesamtgewicht von 60.000 kg	35 %
Höchstgeschwindigkeit (mit Geschwindigkeitsbegrenzer)	85 km/h
Wendekreisdurchmesser (Kontur)	23,5±1,0 m

AUFBAU - VS-MONT HINTERKIPPER

Großvolumige Halfpipe Kippbrücke aus hochfestem Stahl für schnelle Entladung.	
Volumen Kippbrücke	23,5 m ³
Material - Boden/Bordwand	HARDOX 450 - 8mm/5mm
Muldenheizung	Abgasmuldenheizung, 70% der Oberfläche
Option:	Rüttelplatte für schnellere Entladung

tatratrucks.com



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Tschechische Republik
tel.: +420 556 494 966, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz